



Anpassung eines GTV6-Tachos, betrieben mit 3-Leitergeber im 75-Getriebe.

Ohne Wandler-schaltung war die Anzeige etwa 3fach der gefahrenen Geschwindigkeit.

Scopemeter-Messungen ergaben, dass der Tacho mit 12V-Rechtecksignalen arbeitet, der Strom im Tachosignal beträgt etwa 23mA, der Tachoadapter belastet den Geber selbst wohl nicht genügend, deshalb kam der Optokoppler in die Schaltung, der neben der zusätzlichen Last auch ein massebezogenes Signal ermöglicht. Der verwendete Tachoadapter war aus Produktion 2011, ZMM hat auf Nachfrage erklärt, die Eingangsschaltung sei inzwischen leicht modifiziert worden, wäre möglich, dass das nun auch ohne den Optokoppler funktionieren würde, ggf. zusätzlich belasten mit einem 1kOhm-Widerstand, kann so aber ohne anderen Wandler natürlich nicht geprüft werden.

Bei einer Signalfrequenz von ca. 114Hz zeigt der Tacho ca. 100km/h.

Bei Vergleichsfahrt mit Navi hat sich eine Einstellung auf 36% der Eingangsfrequenz als angemessen erwiesen. Anzeige dann leicht über der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit.